Pregunta con solicitud de respuesta escrita E-005746/2020

a la Comisión

Artículo 138 del Reglamento interno

Jordi Solé (Verts/ALE), Diana Riba i Giner (Verts/ALE), Ernest Urtasun (Verts/ALE), Idoia Villanueva Ruiz (GUE/NGL), Sira Rego (GUE/NGL), Manu Pineda (GUE/NGL), Eugenia Rodríguez Palop (GUE/NGL), Lina Gálvez Muñoz (S&D), Nicolás González Casares (S&D), Adriana Maldonado López (S&D), Alicia Homs Ginel (S&D), Isabel García Muñoz (S&D)

Asunto: La crisis en Airbus y en el sector aeroespacial

La compañía europea Airbus y el sector aeroespacial en general están sufriendo sobremanera las consecuencias de la pandemia de COVID-19. Los vuelos han disminuido un 91 %, las nuevas entregas de aeronaves a las compañías aéreas se han reducido al 50 % y las medidas de suspensión de empleo están afectando a más de 15 000 trabajadores en toda Europa.

Estas medidas podrían ser, en su mayoría, temporales en Francia y Alemania. Sin embargo, en el caso de España, algunos centros de producción podrían cerrar de forma permanente y se perderían más de 3 000 puestos de trabajo.

El sector espera poder volver a la normalidad entre 2023 y 2025. Mientras tanto, la tecnología está evolucionando hacia el uso de combustibles con cero emisiones, lo que también afectará a los centros de producción del sector.

1. ¿Propondrá la Comisión un plan europeo común para el sector aeroespacial que ayude a mitigar las consecuencias negativas de la pandemia y permita que todos los países afectados salgan juntos de la crisis?

2. ¿Va a proponer la Comisión un plan de transición ecológica para el sector a fin de que salga más fuerte de la crisis?

3. ¿Garantizará la Comisión que cualquier apoyo al sector esté condicionado al mantenimiento del mismo nivel de empleo, condiciones de trabajo y derechos?